



Rund um's Florett!

Die Information für KREIDLER und OLDIE - Fans

Ausgabe XV/2003

Erscheint ¼ jährlich für unsere Kunden; Sie erhalten diese Infos als Beilage zu Ihrer Bestellung.

Konservierung von Tank, Kraftstoffsystem und Motor:

Früher galt die Regel, Fahrzeug winterfest machen - Tank bis obenhin mit Kraftstoff füllen!
Inzwischen empfehlen immer mehr namhafte Motorenhersteller: u.a. Kraftstoff nicht länger als 4 Wochen lagern!

Das hat verschiedene Gründe, auf die wir hier nicht näher eingehen können (mehr dazu erfahren Sie auf unseren Seminaren!) - diese Empfehlungen sollten auch Sie beachten!
Bisher haben sich viele damit beholfen, über die Wintermonate den Kraftstofftank völlig zu entleeren, um Ablagerungen, Rostfraß und Entmischung vorzubeugen.
Jetzt gibt es ein neues Mittel! Der Sprit bleibt dabei im Tank, der Konservierungszusatz wurde von uns getestet:

EXE - Der Standzeitschutz für Motorräder und Roller

- Allgemeines:** EXE garantiert ein sicheres Starten, für alle 2- und 4-Takt Zweiräder, mit und ohne Katalysator, nach längerer Standzeit, oder nach der Winterpause. EXE bindet Wasser im Tank und im gesamten Kraftstoffsystem und verhindert die Bildung von harzartigen Ablagerungen im Vergaser oder im Einspritzsystem. EXE erhält die Zündwilligkeit des Kraftstoffs.
- Verwendung:** EXE verhindert zuverlässig sowie die damit verbundenen lack- und gummiartigen Ablagerungen und ermöglicht somit eine problemlose Wiederaufnahme des Fahrtbetriebes nach der Winterpause, oder wenn ihr Motorrad nicht häufig gefahren wird. EXE reinigt das gesamte Kraftstoffsystem vom Tank bis zum Brennraum ihres Motorrades. EXE hält den Motor sauber, verbrennt schadstoffarmer, verbraucht weniger Benzin und ist dadurch umweltfreundlicher. EXE ist sowohl für unverbleites, wie auch für verbleite Kraftstoffe geeignet.
- Eigenschaften:** EXE verbessert die Motorleistung, die ausgesuchten Wirkstoffkombinationen erhöhen die Betriebssicherheit. EXE löst und dispergiert Ablagerungen und Rückstände. EXE bindet Wasser im Tank und Kraftstoffsystem, dadurch unerlässlich, wenn Ihr Motorrad nicht regelmäßig bewegt wird. EXE sorgt für einen gleichmäßigen Verbrennungsablauf und verbessert den CO-Wert.
- Anwendung:** Vor der Winterpause oder wenn das Fahrzeug längere Zeit nicht benutzt wird, eine Dose EXE der Tankfüllung zugeben, solange laufen lassen, bis sich EXE im gesamten Kraftstoffsystem verteilt hat. Eine Dose EXE mit 125 ml ist ausreichend für 25 Liter Kraftstoff. Eine Überdosierung ist absolut unbedenklich. Wir empfehlen das Fahrzeug grundsätzlich mit vollem Tank abzustellen.

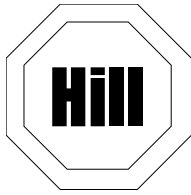
Wir empfehlen Ihnen:

EXE - zum Preis von 7,68 € inkl. MwSt.

Für bessere Leistung, fast rückstandsfreie Verbrennung eignet sich für Ihre KREIDLER am besten mineralisches Mischöl.

Unser Angebot für Sie:

**Bel Ray S 2, mineralisches Öl für Zweitakt-Motoren
zum Preis von 7,54 € inkl. MwSt.**



Rund um's Florett!

Die Information für KREIDLER und OLDIE - Fans

Ausgabe XV/2003

Erscheint ¼ jährlich für unsere Kunden; Sie erhalten diese Infos als Beilage zu Ihrer Bestellung.



Zusätzliche Hinweise, die wir empfehlen.

Hier erhalten Sie weitere fachlich fundierte Informationen:

- a) Technische Informationen von Heinz Stahl (HS) in den Zeitschriften Oldtimer-Praxis und Oldtimer-Markt;
- b) die home page www.kreidler-museum.de/quellen.htm von Herrn Stegemann, Eckernförde, ausgezeichnete Darstellung der verschiedenen KREIDLER Modelle, sehr präzise recherchiert,
- c) *Kaufberatung KREIDLER Florett* im Oldtimer Markt, Veröffentlichung voraussichtlich im Frühjahr 2004.
- d) „Motorräder, die Geschichte machten“ KREIDLER von Andy Schwietzer, erschienen im Motorbuch Verlag, Stuttgart - ISBN 3-613-01822-X
- e) www.ziegler-gp.de
- f) www.ruscheido.de

HILL Technik & Teile
vorm. KREIDLER-Werks-DEPOT
Köpperner Straße 79, 61381 Friedrichsdorf
Tel.: 06175/267 + 268 - Fax: 06175/3804
www.kreidler-hill.de
